

# PARAFOULING

## VERNIS ANTI-FOULING

### SANS BIOCIDES



#### PRÉSENTATION DU PRODUIT

L'antifouling est une peinture qu'on applique sur la carène d'un bateau, voire sur l'hélice, afin de protéger la coque et éviter que des organismes aquatiques (bactéries, algues unicellulaires, algues vertes, bernicles, éponges, vers marins...) ne se fixent sur la coque.

Les antifouling classiques contiennent en forte concentration des produits chimiques toxiques pour la vie marine qui se diffusent progressivement dans le milieu aquatique

Sans antifouling, les organismes aquatiques se développent sur la carène, provoquant :

- Réduction de la vitesse de navigation.
- Augmentation importante de la consommation de carburant.
- Dans certains cas, impossibilité de naviguer au près.

Constitué d'une matrice dure de type silicate contenant du graphène pour une meilleure résistance à la friction et améliorer l'effet antiadhérent, **PARAFOULING** est sans biocide.

Grâce à sa technologie innovante **PARAFOULING** protège durablement vos carènes, réduit votre consommation de carburant tout en respectant l'environnement.

#### AVANTAGES

- **Ne contient pas de biocide.**
- Stable aux UV.
- Application rapide.
- Ecologique, ne libère pas de produit toxique.
- Applicable sur une majorité de matériaux.
- Monocouche.
- Les substances utilisées sont conformes à la législation européenne REACH.

#### CONDITIONNEMENT

Bidon métal 750 ml.

## CARACTÉRISTIQUES

Type de matrice : Dure

Type de coque : Polyester, acier, aluminium, bois

Zone de navigation : Faible à haute salissure

Echouage : Oui

Vitesse de navigation : 0 à >25 nœuds

Mécanisme de durcissement : Evaporation du solvant et cristallisation

Nombre de couche : 1

Temps de séchage : 3h à 4h

Temps avant mise à l'eau : 24h minimum

Conditionnement : 0,75 L

Densité : 0,84 ± 0.05

Épaisseur préconisée : 1 à 5 µm sec

Épaisseur à ne pas dépasser : 10 µm sec

Rendement pratique : 30 - 40m<sup>2</sup>/L

Température d'utilisation : +10°C à +35°C

Hygrométrie : <85%

Dilution : 0%

Solvant de nettoyage : Alcool

## MISE EN OEUVRE

Etat des supports : Propres et adhérents.

- **Bien agiter l'emballage** avant emploi pour se garantir d'une bonne homogénéité du produit. Toujours faire un essai préalable.
- **PARAFOULING** s'applique pur en une couche, ne pas diluer.
- Appliquer à l'aide d'un chiffon microfibre, d'un rouleau mousse dure ou d'un pulvérisateur HVLP.
- La quantité déposée ne doit pas être supérieure à 50gr/m<sup>2</sup>, la quantité minimum pour obtenir une bonne efficacité est de 10gr/m<sup>2</sup>.
- Un bidon de 750ml suffit pour traiter la coque d'un 12 à 14m.
- Après séchage, **PARAFOULING** devient totalement inerte et ne présente plus aucun danger pour l'environnement.

Son exceptionnelle résistance mécanique garantit une longévité plus ou moins égale à 2 ans, en fonction de l'intensité d'utilisation du bateau.

## CONSOMMATION

Un bidon de 750ml suffit pour traiter la coque d'un bateau de 12 à 14m.

## STOCKAGE

- Stocker à l'abri du gel et de la chaleur dans un endroit sec : température entre 5°C et 30°C.
- Durée maximale de stockage : 1 an dans l'emballage d'origine.

## PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Ce produit est étiqueté comme dangereux en raison de la présence de solvant dans sa composition.

En cas de pulvérisation, utiliser des lunettes de protection.

Port de gants conseillé.

**TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS**

Produit élaboré et fabriqué en France

